



Piano regolatore

Piano dell'urbanizzazione  
Mobilità

1 : 2'500

Adeguamento del Piano regolatore  
alla Legge sullo sviluppo territoriale LST

Documento per pubblicazione

Risoluzione municipale n.3874 del 09.11.2020  
Adozione del Consiglio comunale: 18.12.2020  
Pubblicato dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_  
Approvazione del Consiglio di Stato:

urbass fgm

**Strade**

- Strada di collegamento - SC
- Strada di raccolta - SR
- Strada di servizio - SS
- Strada pedonale - SPed/SPedN

**Percorsi pedonali e ciclabili**

- Percorso pedonale - Pped
- Sentieri escursionistici del Piano cantonale (PCSE)

**Posteggi pubblici**

- Posteggi pubblici all'aperto
- P1 Posteggio all'aperto "Campagna", 11 posti auto
- P2 Posteggio all'aperto "Cimitero", 10 posti auto
- P3 Posteggio all'aperto "San Martino", 17 posti auto
- P4 Posteggio all'aperto "Ex fattoria", 10 posti auto
- P5 Posteggio all'aperto "Gesora", 34 posti auto
- P6 Posteggio all'aperto "E'ra", 5 posti auto
- P7 Posteggio all'aperto "Plan di Or", 9 posti auto
- P8 Posteggio all'aperto "Ronch da Parin", 2 posti auto
- P9 Posteggio all'aperto "In Campagna", 10 posti auto
- P10 Posteggio coperto "In Campagna", 40 posti auto

**Elementi vari**

- Linea di arretamento dalle strade

**Piano delle zone**

- Zone edificabili
- Zona acque
- Zona forestale

**Calibri stradali e prescrizioni sulla mobilità**

**Strada di collegamento**

**SC** Campo stradale esistente, larghezza variabile

**Strade di raccolta**

**SR1** Campo stradale esistente, larghezza variabile

**SR2** Campo stradale esistente, larghezza m 3,00 / 3,30

**Strade di servizio**

**SS1** Salita Ronchetto: Campo stradale esistente, larghezza m 3,00 / 3,30

Via Poschies: campo stradale esistente, area polivalente veicoli - pedoni  
Larghezza m 5,00  
Linea d'arretamento delle costruzioni: m 3,00 dal ciglio stradale

**SS2** Via Morella: campo stradale esistente, area polivalente veicoli - pedoni  
Larghezza m 4,50 / 5,00  
Linea d'arretamento delle costruzioni: m 4,00 dal ciglio stradale

Via Mdt: campo stradale esistente, area polivalente veicoli - pedoni  
Larghezza m 4,50  
Linea d'arretamento delle costruzioni: m 3,00 dal ciglio stradale

Via Campagna: Campo stradale esistente, larghezza m 2,50 / 3,00

Via Valcaidana: Campo stradale esistente, larghezza m 3,00 / 3,30

Strada fmn 1147-1148 in località ra Colombera: campo stradale esistente  
larghezza variabile da m 4,60 a 5,20; allargamento lato sud in corrispondenza dell'imbocco,  
sulla fascia di terreno attribuita al Comune  
Linea d'arretamento delle costruzioni: m 3,00 dal ciglio stradale

**SS3** Nuovo tracciato in località Roncass: Campo stradale a monte della mezzetta sul fmn 269, 1229, 1286 e 273  
Campo stradale a valle della mezzetta sul fmn 284, 286, 1307  
Via Cuche: Campo stradale esistente larghezza m 3,00, allargamento verso valle sul fmn 310, 309 e 308  
Strada fmn 359 in località ra Paladina: Campo stradale esistente  
Via Mangara: Campo stradale esistente  
Allargamento sul fmn 330 per adeguamento imbocco da strada R1  
Allargamento di m 1,50 sul fmn 333 per la manovra d'interscambio dei veicoli

**SS4** Strade esistenti: larghezza variabile, in prevalenza < m 4,00  
Linea d'arretamento delle costruzioni: m 3,00 dal ciglio stradale

**SSe** Strade esistenti: larghezza variabile, in prevalenza < m 3,00  
Località Campagna  
Linea d'arretamento delle costruzioni: m 4,00 dal ciglio stradale  
Allargamento per formazione di un'area d'inversione di marcia dei veicoli sul  
mezzo 636 e 635  
Via Piscicultura  
Linea d'arretamento delle costruzioni: m 3,00 dal ciglio stradale

**Strade pedonali**

**SPed** Linea d'arretamento delle costruzioni dal ciglio stradale:  
- m 1,5 nelle zone edificabili  
- m 3,0 nelle zone agricole  
- m 4,5 nelle zone agricole in località Campagna

**SPedN** Nuovo tracciato larghezza m 2,50  
Linea d'arretamento delle costruzioni: m 1,5 dal ciglio stradale

