



## MESSAGGIO MUNICIPALE Nr. 735

### MM no. 735 - Richiesta di un credito a posteriori di CHF 90'000 per il risanamento di due ponti in Strada ara Morèla

Gentile signora Presidente,  
Gentili Signore ed Egregi Signori Consiglieri comunali,

con il presente messaggio vi sottoponiamo una richiesta di credito a posteriori di CHF 90'000 (iva e spese incluse) per il consolidamento, risanamento e messa in sicurezza di due ponti carrabili in Strada ara Morèla.

#### 1. Premessa e descrizione dell'intervento

Nel mese di settembre 2019 sono iniziati i primi sondaggi e sopralluoghi preliminari per definire le modalità di costruzione del futuro serbatoio alla Morella, nell'ambito dei lavori pianificati nella fase 1 d'attuazione del PGA. Transitando sulla strada sterrata che collega Pura e Curio, l'ing. Emilio Luvini ha riscontrato dei cedimenti piuttosto gravi nelle volte dei due vecchi ponti in pietra che attraversano due riali in zona Vall'Artesa.



Considerata la gravità dei danni riscontrati, il Municipio ha immediatamente adottato delle misure per limitare il transito di veicoli ed ha conferito all'ing. Luvini l'incarico di elaborare un piano di intervento rapido. Lo scopo primario è quello di ripristinare la viabilità in tutta sicurezza e secondariamente di approfittare dei lavori per potenziare il carico massimo sostenuto di due ponti, in modo da agevolare il trasporto di materiale verso il cantiere del futuro serbatoio dell'acquodotto.

L'intervento di ripristino dei due attraversamenti prevede anzitutto la realizzazione di una calotta sull'intradosso della volta con gunite a spruzzo dello spessore di 6-10 cm, questo permetterà di mettere in sicurezza la volta e procedere con i lavori successivi. Si prevede quindi di scavare e consolidare l'estradosso della volta con l'esecuzione di una calotta di 20 cm in calcestruzzo armato. Le due calotte verranno collegate tra loro da barre d'acciaio del diametro di 16 mm e posate prima dell'impiego della gunite. L'intervento sarà completato con il rinforzo dei muri d'argine tramite la realizzazione di un cordolo in calcestruzzo con barre d'armatura zincate e posate preventivamente attraverso il muro in pietrame.

Da segnalare infine che lungo la strada ara Morèla sono presenti delle sottostrutture dell'acqua potabile e di Swisscom. La stabilità dei ponti è quindi una premessa fondamentale per garantire l'integrità delle sottostrutture esistenti. Nell'ambito dei lavori di risanamento dei ponti si valuterà la posa di nuove condotte dell'acqua potabile secondo quanto previsto dal Piano generale dell'acquedotto.

I lavori, approvati e deliberati urgentemente dal Municipio nella seduta del 14 ottobre 2019, si svolgeranno sull'arco di 6-7 settimane e dovrebbero concludersi ancora quest'anno. Per maggiori dettagli si rimanda al rapporto allegato dell'ing. Luvini.

## 2. Costi preventivati

L'ing. Luvini ha allestito dei capitolati per le opere da capomastro, i lavori di gunite e gli onorari. Il preventivo è così definito:

- Opere da capomastro:	CHF 67'040.00
- Opere per gunite:	CHF 6'000.00
- Onorari per progetto e DL:	CHF 7'300.00
- IVA 7.7%:	CHF 6'186.18
- Arrotondamenti e imprevisti:	<u>CHF 3'473.82</u>
- Totale:	CHF 90'000.00

Trattandosi di un lavoro di lieve entità, non è necessario procedere con un'analisi di sopportabilità finanziaria per il Comune (cfr. art. 23 Rfgc LOC). Per quest'opera non sono previste entrate o sussidi.

## 3. Conclusioni

### 3.1. Aspetti procedurali e formali

L'approvazione di spese d'investimento e l'esecuzione di opere pubbliche sono competenze del Consiglio comunale sulla base dell'art.13 cpv.1 lett. e) e g) della LOC. Per questo oggetto è necessaria la maggioranza assoluta (11) dei membri del Consiglio comunale (art.61 cpv. 2 LOC).

Il Municipio decidendo di iniziare i lavori senza attendere la concessione del credito, ha superato i suoi limiti di delega finanziaria e quindi per l'approvazione del credito a posteriori si applicano le norme relative ai crediti suppletori (cfr. 28 Rgfc LOC e 176 cpv.2 e 3 LOC).

### 3.2. Attribuzione del messaggio

Si attribuisce alla **Commissione della gestione e alla commissione dell'edilizia** l'esame del presente messaggio municipale. La commissione della gestione può pretendere di pronunciarsi sugli aspetti finanziari (art.181 cpv.3 lett. b) LOC). Il rapporto commissionale dovrà essere depositato presso la Cancelleria **almeno 7 giorni prima** della seduta del Consiglio comunale (art. 71 LOC).

### 3.3. Proposta di decisione

Per le considerazioni espresse, richiamati gli artt. 13 cpv. 1 lett. e), 42 cpv. 2 e 176 LOC, vi invitiamo a voler

#### risolvere:

1. Sono approvati i progetti e i preventivi definitivi per il risanamento di due ponti carrabili della Strada ara Morèla, in zona Artessa.
2. È concesso a posteriori il relativo credito d'investimento di CHF 90'000.00
3. Il Municipio è autorizzato a ricercare il credito alle migliori condizioni di mercato.
4. La spesa è da iscrivere al conto degli investimenti nella relativa voce di competenza.
5. Il credito ha validità di due anni dalla data della sua approvazione.

Con stima e cordialità.

**PER IL MUNICIPIO:**

**Il Sindaco**  
Matteo Patriarca



**Il Segretario**  
Andrea Sciolli



Pura, 29 ottobre 2019 - Ris. No. 3027 / 2019

Allegati:

- Rilievo e rapporto tecnico dell'11.10.2019 dell'ing. Luvini ed elenco dei prezzi del 14.10.2019

**Commissione incaricata per l'esame del messaggio:**

- Commissione della gestione
- Commissione dell'edilizia