



MESSAGGIO MUNICIPALE Nr. 683

MM no. 683 Richiesta di un credito di CHF 42'000.00 per la progettazione dell'allargamento di Via Paladina

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore ed Egregi Signori Consiglieri comunali,

con il presente messaggio vi sottoponiamo una richiesta di credito di CHF 42'000.00 quale finanziamento per la progettazione dell'allargamento di Via Paladina dall'incrocio con Via Biée all'intersezione con Via Mangàra, come previsto dal Piano regolatore (variante 2009).

Premessa

Il Piano viario del Piano regolatore (MM 563 del 31.08.2009) classifica la tratta di Via Paladina dall'incrocio con Via Biée all'intersezione con Via Mangàra come "Strada di raccolta R1", definizione che prevede una larghezza del campo stradale di m 6.00. Per rispettare quanto stabilito dal PR è quindi necessario allargare la carreggiata, che al momento, oltre ad essere considerevolmente più stretta di quanto prestabilito, presenta anche tratti deteriorati e sconnessi.

I movimenti su Via Paladina sono in costante aumento a causa dell'edificazione nelle zone adiacenti. Via Paladina infatti raccoglie anche il traffico proveniente da alcune strade a vicolo cieco. L'edificazione della zona ha portato anche ad un aumento del traffico pedonale, rendendo quindi ancora più precario e pericoloso il passaggio sulla Via a causa della carreggiata stretta. Inoltre le intersezioni con Salita Ronchétt, Via Biée e Via Mangàra hanno poca visibilità, l'accesso su Via Paladina è reso difficoltoso.

Il Piano regolatore prevedeva il raggiungimento dell'assetto finale a lungo termine mediante interventi puntuali di allargamento eseguiti ogni qualvolta risultassero possibili a seguito di iniziative edilizie sui terreni privati soggetti a vincolo d'esproprio. L'intervento di per sé non è previsto dall'attuale Piano Finanziario, si nota però che sia la commissione della gestione che la commissione dell'edilizia, nei loro rapporti delle sedute del 03.10.2016, menzionano, a proposito del credito quadro di CHF 1'600'000 per gli interventi di manutenzione delle strade comunali per il periodo 2017 – 2024, che parallelamente a quest'ultimi andrebbero progettati anche puntuali interventi di miglioria inerenti altri tratti di strada (senza limitarsi quindi alla semplice manutenzione), invitando il Municipio a prendere in considerazione l'allargamento di via Paladina.

Si ritiene quindi opportuno iniziare già sin d'ora a progettare e pianificare l'allargamento della strada come previsto dal PR, in modo da poter realizzare l'opera entro un termine ragionevole.

I costi di progettazione sono così preventivati:

Onorario ingegnere	CHF 32'500.00 (250 ore di lavoro a CHF 130 l'ora)
Rilievi e picchettazioni confini	CHF 4'000.00
Ispezioni con telecamere	CHF 1'500.00
Imprevisti	<u>CHF 4'000.00</u>
Totale	<u>CHF 42'000.00</u>

Risoluzione finale

Le decisioni in merito a spese d'investimento sono una competenza del Consiglio comunale ai sensi dell'art.13 cpv. 1 let. e) LOC. Per la decisione è necessaria la maggioranza qualificata ai sensi dell'art. 61 cpv. 2 LOC.

Alla luce di quanto precede il Municipio invita il Consiglio comunale a voler

risolvere:

- 1) È concesso un credito di CHF 42'000.00 per la progettazione definitiva dell'allargamento di Via Paladina, dall'incrocio con via Biée all'intersezione con via Mangara.
- 2) Il Municipio è autorizzato a ricercare il credito alle migliori condizioni di mercato
- 3) La spesa è da iscrivere al conto degli investimenti nella relativa voce di competenza del Comune di Pura.
- 4) Il credito decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2018

Con perfetta stima.

PER IL MUNICIPIO:

Il Sindaco Matteo Patriarca 		Il Segretario Andrea Sciolli 
--	---	--

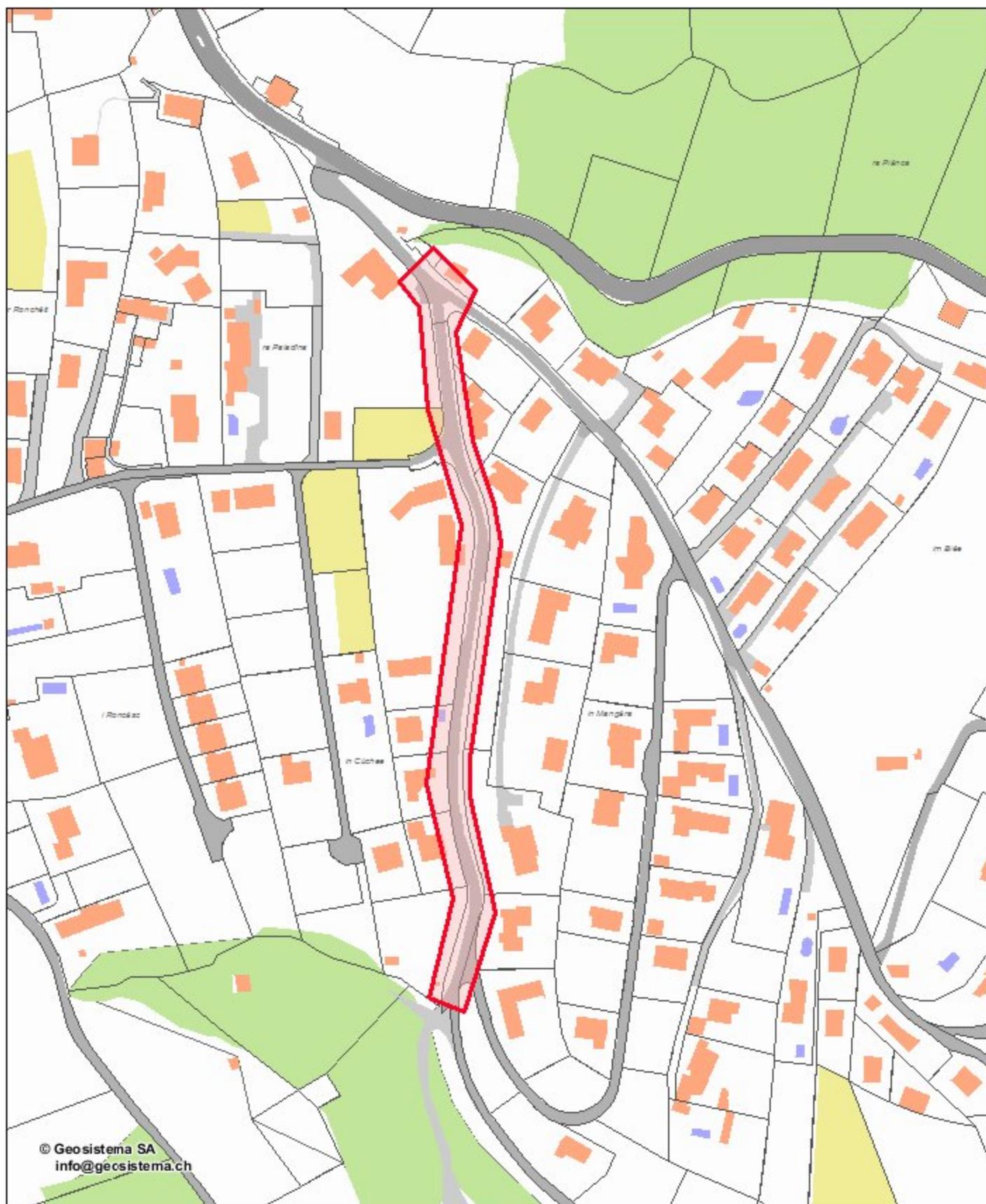
Pura, 16 gennaio 2017
Ris. mun. 567 / 2017

Allegati:

- 1) Planimetria dell'area di progettazione

Commissioni incaricate per l'esame del messaggio:

- Commissione della gestione
- Commissione edilizia



© Geosistema SA
info@geosistema.ch



Comune di Pura

Creato per scala 1:2'000



Operatore pura

Data di creazione 28.02.2017



Municipio di Pura

6984 Pura